

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τροφοδοσία

Τριφασικό ρεύμα με τάση από 24V ως 690V ή μονοφασικό ρεύμα 100-130V. Κατάλληλο για χρήση με μετατροπέα από 20Hz στη βασική συχνότητα με σταθερή ροπή.

Πόλοι

2,4,6 και 8 πόλοι διαθέσιμοι.

Συμμόρφωση με ευρωπαϊκές οδηγίες

Χαμηλή τάση 2006/95/EC.

Σχετικοί κανονισμοί

EN 60034-1.

Λειτουργία

Συνεχής λειτουργία (S1) στις μέγιστες δηλωμένες τιμές για τη φυγόκεντρο δύναμη και την παροχή ρεύματος. Υπάρχει δυνατότητα και διακοπτόμενης λειτουργίας ανάλογα με τον τύπο του δονητή και τις συνθήκες λειτουργίας.

Φυγόκεντρος δύναμη

Εύρος μέχρι 4300 Kgf (42,4 KN), με ρυθμιζόμενη φυγόκεντρο δύναμη από 0 ως 100%.

Μηχανική προστασία

IP 66 σύμφωνα με το IEC 529, EN 60529.

Κλάση μόνωσης

Κλάση F (155°C), κλάση H (180°C) κατόπιν αιτήσεως.

Τροπικαλισμός

Διαθέσιμο σε όλους τους δονητές, με εμποτισμό κενού μέχρι το μέγεθος 35, με το σύστημα "σταγόνα προς σταγόνα" για τα μεγαλύτερα μεγέθη.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Από -20°C ως +40°C.

Δονητές που λειτουργούν σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίας είναι διαθέσιμοι κατόπιν παραγγελίας.

Θερμική προστασία δονητή

από το μέγεθος 70 υπάρχει ανιχνευτής θερμοκρασίας.

Κατόπιν αιτήσεως διατίθεται και σε μικρότερα μεγέθη.

Επίσης διαθέσιμα κατόπιν αιτήσεως τα θερμιστόρ με διαφορετικές θερμοκρασίες.

Στερέωση του δονητή

Σε όλες τις θέσεις χωρίς περιορισμό.

Λίπανση

Όλοι οι δονητές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο και δε χρειάζονται περαιτέρω λίπανση αν χρησιμοποιούνται σε κανονικές συνθήκες (λίπανση εφ' όρου

ζωής). Σε βαρέως τύπου συνθήκες χρήσης συνιστάται περιοδική λίπανση από το μέγεθος 35 και πάνω.

Κουτί συνδεσμολογίας

Μεγάλες σταθερές ηλεκτρικές συνδέσεις, με πίνακα καλυμμένο με ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316L. Χάρη στο ειδικό σχήμα τους στερεώνεται το καλώδιο τροφοδοσίας προστατεύοντας το από την χαλάρωση.

Ηλεκτρικό μοτέρ

Τριφασικό και μονοφασικό ασύγχρονο τύπου. Σχεδιασμένο για μέγιστες αρχικές ροπές καμπύλες ροπής ειδικό για τις απαιτήσεις των δονητών. Μονωμένες περιελίξεις χρησιμοποιώντας κενό είναι τοποθετημένες μέσα στους δονητές μέχρι το μέγεθος 35.

Περίβλημα

Από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316L, με ειδικά μελετημένο σχήμα για να μειώνει τα ιζήματα από σκόνη και υγρά.

Βάση ρουλεμάν

Κατασκευασμένη από χυτοσίδηρο (σφαιροειδή ή γκρι) ή από αλουμίνιο με χαλύβδινες έδρες.

Η γεωμετρία της βάσης μεταδίδει το φορτίο στο περίβλημα ομοιόμορφα.

Ρουλεμάν

Τα πάνω και τα κάτω ρουλεμάν έχουν μελετηθεί για να υποστηρίξουν το σχετικό φορτίο και συγχρόνως έχουν ειδική γεωμετρία, ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για την Italnibras.

Άξονας κινητήρα

Από επεξεργασμένο κράμα χάλυβα (ισοθερμική σκλήρυνση) ανθεκτικό στην πίεση.

Αντίβαρα

Σχεδιασμένα για εύκολη αυξομείωση της φυγόκεντρος δύναμης με μια βαθμολογημένη κλίμακα που αναγράφει τη μέγιστη φυγόκεντρο δύναμη. Ένα πατενταρισμένο σύστημα (δίπλωμα ευρεσιτεχνίας αριθ. ως N°MO98A000194) το ARS, αποτρέπει σφάλματα προσαρμογής.

Καλύμματα

Από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304 πάχους από 1,2 ως 1,5mm, για να ενωθούν η μηχανική αντίσταση με την εγγυημένη προστασία του ανοξείδωτου χάλυβα.

Επεξεργασία επιφάνειας

Ηλεκτροβαφή στην επιφάνεια για να γίνει απαλή, λαμπερή, ομοιόμορφη.

Εξωτερικές βίδες

Από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304.

MVSS

2 πόλοι-3000/3600 rpm

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ	kgmm	Φυγόκεντρη δύναμη		Βάρος kg	W	Max A A	I _A /I _N	
			kg	kN					
ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΙ	600328	MVSS 3/100-S02	12	121	1.19	7.8	180	0.35	2.68
	600329	MVSS 3/200-S02	21	211	2.07	8.2	180	0.35	2.68
	600330	MVSS 3/300-S02	30.1	304	2.98	12.5	260	0.6	3.47
	600331	MVSS 3/500-S02	49.9	503	4.93	18.5	450	0.8	4.21
	600515	MVSS 3/800-S08	78	785	7.7	25	650	1.1	3.83
	600333	MVSS 3/1100-S02	110	1105	10.8	30	1000	1.75	3.63
	600334	MVSS 3/1510-S02	153	1545	15.2	39.6	1400	2.3	4.95
	600335	MVSS 3/2010-S02	205	2059	20.2	48.7	2200	3.5	4.62
ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΙ	600328	MVSS 3/100-S02	12	121	1.19	7.8	165	0.75	1.67
	600329	MVSS 3/200-S02	21	211	2.07	8.2	165	0.75	1.67
	600330	MVSS 3/300-S02	30.1	304	2.98	12.5	280	1.25	2.48
	600331	MVSS 3/500-S02	49.9	503	4.93	18.5	500	2.3	3.35
	600515	MVSS 3/800-S08	78	785	7.7	25	700	3.25	4.00